



Versorgung +      U<sub>v</sub>+ gelb  
 Ausgang +        U<sub>a</sub>+ grün  
 Ausgang -        U<sub>a</sub>- weiß  
 Versorgung -     U<sub>v</sub>- braun

## Kennwerte

Bauart / Fabrikat	Doppelbiegebalken / RIEGER	
Technologie	Präzisions-Metallfolien DMS-Vollbrücke	
Messart	Zug-/Druckkraft	
Nennkraft ( F )	5N	
Messgenauigkeit (bei 22°C)	≤ ± 0,5 %	v.E.
Speisespannung	5 V	
Empfindlichkeit	ca. 0,9 mV/V	
Nullsignal	≤ ± 2 % v.E.	

## Spezifikation

Gesamtfehler (Linearität, Hysterese, Wiederholgenauigkeit, Kriechen 30min)	≤ ± 0,5 %	v.E.
Temperaturfehler Nullsignal	≤ ± 0,02 %	v.E. /K
Temperaturfehler Empfindlichkeit	≤ ± 0,05 %	v.S. /K
Kompensierter Temperaturbereich	+10..+50 °C	
Betriebstemperaturbereich	-20..+70 °C	
empfohlene statische Last	≤ 150 %	v.E.
maximal zulässige Last (statisch, mit Überlastanschlag)	≤ 1000 %	v.E.
empfohlene dynamische Last	≤ 70 %	v.E.
zulässige Querkraft (statisch)	≤ 50 %	v.E.
Querkrafteinfluss (bei 10% Querkraftanteil)	≤ 0,15 %	v.S.
Eigenfrequenz	≥ 400 Hz	
Lebensdauer (Lastzyklen bei Nennlast)	> 10 <sup>7</sup>	
Messweg	ca. 0,1 mm	
Material	AlCuMg2	
Gewicht (ohne Kabel)	ca. 25 g	
Brückenwiderstand (Eingang/Ausgang)	ca. 1000/1000 Ω	
Schutzart nach DIN EN 60529	IP 54	
Anschluß	0,7m geschirmtes hochflexibles Kabel 4x0,14mm <sup>2</sup> , Ø 3mm, freie Lötenden	
Einbauhinweise	Montage auf ebener Fläche	

## Optionen

-O: Nullsignal    ≤ ± 1,0 % v.E	-ST[x]: mit Anschlussstecker (x=Typ)
-K[x]: alternatives Kabel (x=Typ des gewünschten Kabels)	-N: standardisiertes Ausgangssignal 0,8 mV/V
-KL[x]: geänderte Kabellänge (x in Meter)	

v.E. – vom Endwert  
 v.S. – vom Sollwert  
 Änderungen vorbehalten!

Weitere technische Daten und kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage.



WINNIPEG AVENUE B-118  
 BADEN-AIRPARK  
 D-77836 RHEINMÜNSTER

FON: +49 7229 / 18520-0  
 FAX: +49 7229 / 18520-20  
 info@rieger-sensortechnik.de  
 www.rieger-sensortechnik.de

V1.0  
 24.02.10  
 BKS-635-5N.pdf