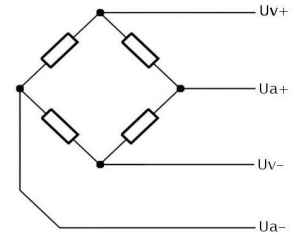
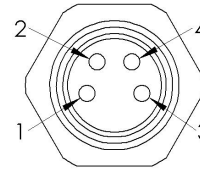


Kabelbelegung

- 1 Uv+ braun (5V)
- 2 Ua+ weiß
- 3 Ua- blau
- 4 Uv- schwarz (GND)



Anschlusstecker M8x1



Kennwerte

Bauart / Fabrikat	Doppelbiegebalken / RIEGER	
Technologie	Präzisions-Metallfolien DMS-Vollbrücke	
Messart	Zug-/Druckkraft mehrachsig	
Nennkraft (Fx, Fz)	1000N	
Messgenauigkeit (bei 22°C)	≤ ±0,5 %	v.E.
Speisespannung	5 V	
Empfindlichkeit	ca. 1,5 mV/V	
Nullsignal	≤ ± 2 % v.E.	

Spezifikation

Gesamtfehler (Linearität, Hysterese, Wiederholgenauigkeit, Kriechen 30min)	≤ ± 0,5 %	v.E.
Temperaturfehler Nullsignal	≤ ± 0,03 %	v.E. /K
Temperaturfehler Empfindlichkeit	≤ ± 0,05 %	v.S. /K
Kompensierter Temperaturbereich	+10..+50 °C	
Betriebstemperaturbereich	-20..+70 °C	
empfohlene statische Last	≤ 120 %	v.E.
maximal zulässige Last (statisch)	≤ 150 %	v.E.
empfohlene dynamische Last	≤ 70 %	v.E.
maximal zulässiger Hebel in Richtung Fz (statisch)	160Nm	
Übersprechen	≤ 1 %	v.S.
Eigenfrequenz	≥ 500 Hz	
Lebensdauer (Lastzyklen bei Nennlast)	> 10 ⁶	
Messweg	ca. 0,2 mm	
Material	Al-Legierung	
Gewicht (ohne Kabel)	ca. 410g	
Brückenwiderstand (Eingang/Ausgang)	ca. 350/350 Ω	
Schutzart nach DIN EN 60529	IP 54	
Anschluss	2x Sensorsteckverbinder M8, Typ Binder 09-3391-00-04	
Einbauhinweise	Torsionsmomente und Querkraft Fy möglichst vermeiden	

Optionen

-O: Nullsignal ≤ ± 0,5 % v.E

-ST[x]: mit Anschlussstecker (x=Typ)

-N: standardisiertes Ausgangssignal 1,0mV/V

2 St. passende Anschlusskabel (je 2m Länge) werden mitgeliefert.

v.E. – vom Endwert

v.S. – vom Sollwert

Änderungen vorbehalten!

Weitere technische Daten und kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage.



WINNIPEG AVENUE B-118
BADEN-AIRPARK
D-77836 RHEINMÜNSTER

FON: +49 7229 / 18520-0
FAX: +49 7229 / 18520-20
info@rieger-sensortechnik.de
www.rieger-sensortechnik.de

V1.0

06.09.10

MAK-141-1kN.pdf