



Versorgung + U_v+ gelb
 Ausgang + U_a+ weiß
 Ausgang - U_a- grün
 Versorgung - U_v- braun

Kennwerte

Bauart / Fabrikat	S-Form Doppelbiegebalken / RIEGER	
Technologie	Präzisions-Metallfolien DMS-Vollbrücke	
Messart	Zug-/Druckkraft	
Nennkraft (F)	440N	
Messgenauigkeit (bei 22°C)	≤ ± 0,1 %	v.E.
Speisespannung	5 V	
Empfindlichkeit	ca. 3 mV/V	
Nullsignal	≤ ± 2 % v.E.	

Spezifikation

Gesamtfehler (Linearität, Hysterese, Wiederholgenauigkeit, Kriechen 30min)	≤ ± 0,1 %	v.E.
Temperaturfehler Nullsignal	≤ ± 0,02 %	v.E. /K
Temperaturfehler Empfindlichkeit	≤ ± 0,05 %	v.S. /K
Kompensierter Temperaturbereich	+10..+50 °C	
Betriebstemperaturbereich	-20..+70 °C	
empfohlene statische Last	≤ 150 %	v.E.
maximal zulässige Last (statisch, in Druckrichtung, mit Überlastanschlag)	≤ 300 %	v.E.
empfohlene dynamische Last	≤ 70 %	v.E.
zulässige Querkraft (statisch)	≤ 30 %	v.E.
Querkrafteinfluss (bei 10% Querkraftanteil)	≤ 0,5 %	v.S.
Eigenfrequenz	≥ 1000 Hz	
Lebensdauer (Lastzyklen bei Nennlast)	> 10 ⁶	
Messweg	ca. 0,5 mm	
Material	AlCuMg2	
Gewicht (ohne Kabel)	ca. 140 g	
Brückenwiderstand (Eingang/Ausgang)	ca. 350/350 Ω	
Schutzart nach DIN EN 60529	IP 54	
Anschluß	1m geschirmtes Kabel 4x0,14mm ² , Ø 4,3mm, freie Lötenden	
Einbauhinweise	Montage auf ebener Fläche, möglichst zentrische Lasteinleitung	

Optionen

- O: Nullsignal ≤ ± 1,0 % v.E
- K[x]: alternatives Kabel (x=Typ des gewünschten Kabels)
- KL[x]: geänderte Kabellänge (x in Meter)
- ST[x]: mit Anschlussstecker (x=Typ)
- N: standardisiertes Ausgangssignal 2,0 mV/V

v.E. – vom Endwert
 v.S. – vom Sollwert
 Änderungen vorbehalten!

Weitere technische Daten und kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage.



WINNIPEG AVENUE B-118
 BADEN-AIRPARK
 D-77836 RHEINMÜNSTER

FON: +49 7229 / 18520-0
 FAX: +49 7229 / 18520-20
 info@rieger-sensortechnik.de
 www.rieger-sensortechnik.de

V1.0

10.02.09

SKS-611-440N.pdf