



Versorgung +      U<sub>v</sub>+ rot  
 Ausgang +        U<sub>A</sub>+ weiß  
 Ausgang -        U<sub>A</sub>- grün  
 Versorgung -     U<sub>v</sub>- schwarz

## Kennwerte

Bauart / Fabrikat	Stauchkörper / RIEGER	
Technologie	Präzisions-Metallfolien DMS-Vollbrücke	
Messart	Zug-/Druckkraft	
Nennkraft ( F )	10kN	
Messgenauigkeit (bei 22°C)	≤ ±0,5 %	v.E.
Speisespannung	5 V	
Empfindlichkeit	ca. 1,5 mV/V	
Nullsignal	≤ ± 2 % v.E.	

## Spezifikation

Gesamtfehler (Linearität, Hysterese, Wiederholgenauigkeit, Kriechen 30min)	≤ ± 0,5 %	v.E.
Temperaturfehler Nullsignal	≤ ± 0,05 %	v.E. /K
Temperaturfehler Empfindlichkeit	≤ ± 0,03 %	v.S. /K
Kompensierter Temperaturbereich	+10..+50 °C	
Betriebstemperaturbereich	-20..+70 °C	
empfohlene statische Last	≤ 120 %	v.E.
maximal zulässige Last (statisch)	≤ 150 %	v.E.
empfohlene dynamische Last	≤ 70 %	v.E.
zulässige Querkraft (statisch)	≤ 20 %	v.E.
Querkrafteinfluss (bei 10% Querkraftanteil)	≤ 1 %	v.S.
Eigenfrequenz	≥ 5 kHz	
Lebensdauer (Lastzyklen bei Nennlast)	> 10 <sup>6</sup>	
Messweg	ca. 0,05 mm	
Material	Edelstahl	
Gewicht (ohne Kabel)	ca. 30 g	
Brückenwiderstand (Eingang/Ausgang)	ca. 350/350 Ω	
Schutzart nach DIN EN 60529	IP 54	
Anschluss	1m geschirmtes hochflexibles Kabel 4x0,04mm <sup>2</sup> , Ø 2,2mm, freie Lötenden	
Einbauhinweise	radiale Einspannkkräfte vermeiden, Belastung möglichst querkräftfrei	

## Optionen

-O: Nullsignal ≤ ± 0,5 % v.E.  
 -T: Temperaturfehler Nullsignal ≤ ± 0,03 % v.E. /K  
 -K[x]: alternatives Kabel (x=Typ des gewünschten Kabels)  
 -KL[x]: geänderte Kabellänge (x in Meter)

-ST[x]: mit Anschlussstecker (x=Typ)  
 -N: standardisiertes Ausgangssignal 1mV/V  
 -L: einseitig verlängertes Gewinde 20mm

v.E. – vom Endwert  
 v.S. – vom Sollwert  
 Änderungen vorbehalten!

Weitere technische Daten und kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage.



WINNIPEG AVENUE B-118  
 BADEN-AIRPARK  
 D-77836 RHEINMÜNSTER

FON: +49 7229 / 18520-0  
 FAX: +49 7229 / 18520-20  
 info@rieger-sensortechnik.de  
 www.rieger-sensortechnik.de

V1.0  
 13.03.12

ZKS-534-L-10kN.pdf