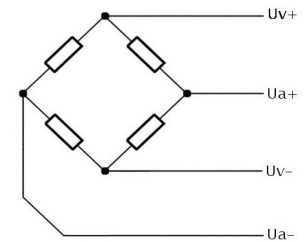
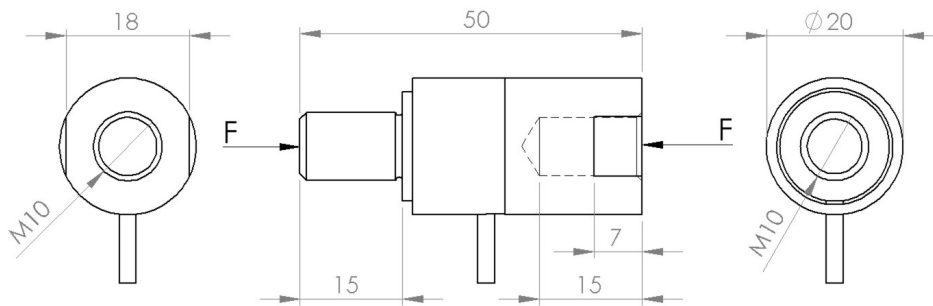


Kraftsensor (Zug-/Druckkraft)

ZKS-544-10kN



Versorgung + U_v+ rot
 Ausgang + U_A+ weiß
 Ausgang - U_A- grün
 Versorgung - U_v- schwarz

Kennwerte

Bauart / Fabrikat	Stauchkörper / RIEGER	
Technologie	Präzisions-Metallfolien DMS-Vollbrücke	
Messart	Zug-/Druckkraft	
Nennkraft (F)	10kN	
Messgenauigkeit (bei 22°C)	≤ ±0,5 %	v.E.
Speisespannung	5 V	
Empfindlichkeit	ca. 1,5 mV/V	
Nullsignal	≤ ± 2 % v.E.	

Spezifikation

Gesamtfehler (Linearität, Hysterese, Wiederholgenauigkeit, Kriechen 30min)	≤ ± 0,5 %	v.E.
Temperaturfehler Nullsignal	≤ ± 0,05 %	v.E. /K
Temperaturfehler Empfindlichkeit	≤ ± 0,03 %	v.S. /K
Kompensierter Temperaturbereich	+10..+50 °C	
Betriebstemperaturbereich	-20..+70 °C	
empfohlene statische Last	≤ 120 %	v.E.
maximal zulässige Last (statisch)	≤ 150 %	v.E.
empfohlene dynamische Last	≤ 70 %	v.E.
zulässige Querkraft (statisch)	≤ 20 %	v.E.
Querkrafteinfluss (bei 10% Querkraftanteil)	≤ 1 %	v.S.
Eigenfrequenz	≥ 5 kHz	
Lebensdauer (Lastzyklen bei Nennlast)	> 10 ⁶	
Messweg	ca. 0,05 mm	
Material	Edelstahl	
Gewicht (ohne Kabel)	ca. 30 g	
Brückenwiderstand (Eingang/Ausgang)	ca. 350/350 Ω	
Schutzart nach DIN EN 60529	IP 54	
Anschluß	1 m geschirmtes hochflexibles Kabel 4x0,04mm ² , Ø 2,2mm, freie Lötenden	
Einbauhinweise	radiale Einspannkräfte vermeiden, Belastung möglichst querkraftfrei	

Optionen

- O: Nullsignal ≤ ± 0,5 % v.E
- T: Temperaturfehler Nullsignal ≤ ± 0,03 % v.E. /K
- K[x]: alternatives Kabel (x=Typ des gewünschten Kabels)
- KL[x]: geänderte Kabellänge (x in Meter)
- ST[x]: mit Anschlussstecker (x=Typ)
- N: standardisiertes Ausgangssignal 1mV/V
- GL: einseitig verlängertes Gewinde 20mm

v.E. – vom Endwert
 v.S. – vom Sollwert
 Änderungen vorbehalten!

Weitere technische Daten und kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage.



WINNIPEG AVENUE B-118
 BADEN-AIRPARK
 D-77836 RHEINMÜNSTER

FON: +49 7229 / 18520-0
 FAX: +49 7229 / 18520-20
 info@rieger-sensortechnik.de
 www.rieger-sensortechnik.de

V1.0
 04.05.11

ZKS-544-10kN.pdf